



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-6
เอกสารจัดซื้อเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
พร้อมอุปกรณ์



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ที่กำหนดวิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และกลยุทธ์ ที่สอดคล้องกับ แผนพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด และกำหนดรายละเอียด แผนงาน โครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้นสำหรับปีงบประมาณแต่ละปี เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ รายจ่ายขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

บัดนี้ ร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการ พัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตแล้ว ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๑๗ ดังนั้นเพื่อให้เกิด ประโยชน์แก่ประชาชนในจังหวัดภูเก็ต จึงอนุมัติและประกาศใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๔

(นายเรวัต อารีรอบ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดภูเก็ตที่ 2 การพัฒนาเพื่อรองรับการเจริญเติบโต ที่ทันสมัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตที่ 3 ด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 2 ด้านคุณภาพชีวิต

แผนงาน การพาณิชย์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (ค.)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการจัดซื้ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ เพื่อจัดหาเครื่องสูบน้ำ ดับเพลิงชนิดเคลื่อนย้ายได้พร้อมอุปกรณ์ในการควบคุมและระบบเหตุฉุกเฉินไฟฟ้าบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง	เพื่อจัดหาเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเคลื่อนย้ายได้พร้อมอุปกรณ์ในการควบคุมและระบบเหตุฉุกเฉินไฟฟ้าบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง	เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเคลื่อนย้ายได้ จำนวน 1 เครื่อง พร้อมอุปกรณ์ สายส่งน้ำดับเพลิง หัวฉีดน้ำดับเพลิง แบตเตอรี่และอุปกรณ์ชาร์จ และรถเข็น	287,900	-	-	-	-	เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเคลื่อนย้ายได้พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน พร้อมเข้าถึงได้ทุกที่เมื่อการระบบเหตุฉุกเฉินไฟฟ้าใหม่ ลดความเสี่ยงหายและอุบัติเหตุทรัพย์สิน และบริเวณท่าเทียบเรือได้เร็วขึ้น	อุปกรณ์ควบคุมและระบบเหตุฉุกเฉินไฟฟ้าใหม่จะสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เข้าถึงจุดเกิดเหตุไฟฟ้าใหม่ได้ทุกพื้นที่ภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเหตุไฟฟ้าใหม่เรือ และสร้างความปลอดภัยด้านความปลอดภัยแก่ผู้ประกอบการเรือหรือผู้ที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือได้เป็นอย่างดี	กองกิจการขนส่ง



บันทึกข้อความ

กองพัสดุและทรัพย์สิน
เลขที่ ก. 1347
วันที่ 10 พค 2566
เวลา 16.00 น.

ส่วนราชการ กองกิจการขนส่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต โทร.0-7621-0806

ที่ ก.ก ๕๑๐๑๑/ 0๗๑๗

วันที่ ๑๐

พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง จัดซื้อครุภัณฑ์อื่น (เครื่องสูบน้ำดับเพลิง)

เรียน ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

ด้วยกองกิจการขนส่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ได้รับอนุมัติให้ตั้งงบประมาณในการจัดซื้อเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ แรงม้า พร้อมด้วยอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๕๐๑ งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์อื่น กองกิจการขนส่ง ตั้งไว้ ๒๘๗,๙๐๐.-บาท เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด ตามโครงการจัดซื้ออุปกรณ์ควบคุมอัคคีภัยเสียทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ฯลฯ และนายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตได้ให้ความเห็นชอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และราคากลางสำหรับการจัดซื้อพัสดุดังกล่าวแล้ว

จึงขอให้กองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการจัดซื้อพัสดุดังกล่าวตามระเบียบฯ ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-7

ผังการจอดเรือและเขตร่องน้ำลิคในอ่าวฉลอง

CO-ORDINATE FOR BOUY RELOCATION

LOCATION	CO-ORDINATE		REMARK
	N.	E.	
NO.1	863,548.806	431,304.884	ทุ่นเครื่องหมาย เดินเรือ
NO.2	863,357.001	431,248.219	
NO.3	863,863.243	430,240.555	
NO.4	863,671.438	430,183.890	
A	864,449.473	430,881.781	พื้นที่จอดเรือ ขนาดพญ
B	864,211.479	431,687.341	
C	863,600.481	431,308.448	
D	863,838.475	430,900.866	
E	863,718.231	429,855.789	พื้นที่จอดเรือ ขนาดกลาง
F	863,486.736	430,632.608	
G	863,973.883	430,321.180	
H	863,203.377	428,544.381	
I	863,968.391	429,002.288	พื้นที่จอดเรือ ขนาดเล็ก
J	863,772.898	429,863.994	
K	863,110.187	429,232.635	
L	863,305.682	428,590.908	

LEGEND :

NAVIGATION AID

SHALLOW AREA

REMARK:

1. SURVEYED AT 27 MARCH - 7 APRIL 1997
2. SOUNDING IN METERS REDUCED TO MEAN SEA LEVEL
3. LOWEST LOW WATER IS 2.29 m. BELOW MEAN SEA LEVEL.
4. ALL DIMENTION ARE IN METERS , EXCEPT OTHERWISE SHOWN

รูปที่ 2.7-1: การจัดผังการจอดเรือในอ่าวฉาง หลังดำเนินโครงการ

NO.		DATE		BY		CHECKED		APPROVED		DATE		SCALE		SHEET NO.			
												1 : 7,500					
TEAM CONSULTING ENGINEERS CO., LTD.										PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		PROJECT MANAGER		DRAWN BY		DATE	
THE DEVELOPMENT STUDY AND DETAILED DESIGN OF THE PORT AT AO CHANG										FACILITY :		DATE		CHECKED BY		DATE	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-8

ใบเสร็จรับเงิน ค่ากำจัดขยะ ณ เตาเผาขยะ
เทศบาลนครภูเก็ต

(นางสาวศรีคำพร หุ่นเพ็ญ)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

เทศบาลนครภูเก็ต

52/1 ถนนริศร ต.ตลาดใหญ่ อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000

โทร. 0-7622-1300

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000577770



รับรองว่าเป็นใบสำคัญคู่จ่ายที่ถูกต้อง

(ลงชื่อ) รศท (นางสาวกานดา แพร่เพ็ญ) ผอ./รองผอ.

วันที่

เล่มที่ 406

ใบเสร็จรับเงิน ค่ากำจัดขยะ ณ เทศาขยะ

จ่ายเงินแล้ว เลขที่ 18

เทศบาลนครภูเก็ต

ประเภทขยะที่กำจัด		ข้อมูลรถบรรทุก			
☒ ขยะทั่วไป	☐ ตะกอนน้ำเสีย	ประเภทรถ	น้ำหนักรวม	น้ำหนักรถ	น้ำหนักขยะ
☐ ขยะติดเชื้อ	☐ อื่น ๆ	☐ 4 ล้อ	92.27 กก.	กก.	กก.
☐ สิ่งปฏิกูล	☐ อื่น ๆ	☐ 6 ล้อ			
		☐ อื่น ๆ	อัตราค่ากำจัด	520 บาท/กก.	
			0.466		
ได้รับเงินจาก		เป็นค่ากำจัดขยะเป็นเงิน			
37,580.40		บาท (สามหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยแปดสิบบาท)			
ไว้เป็นการถูกต้องแล้วโดย		ลงชื่อ			
☐ ณ จุดขนถ่ายน้ำหนัก วันใช้บริการ		()			
☐ เงินสด		ลงชื่อ			
☒ เช็คธนาคาร		()			
☐ เป็นรายเดือน ณ สำนักงานเทศบาลนครภูเก็ต		วันที่			
		12/6/2556			

สำเนาถูกต้อง

รศท

(นางสาวศรีคำพร หุ่นเพ็ญ)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

เทศบาลนครภูเก็ต

52/1 ถนนริศร ต.ตลาดใหญ่ อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000

โทร. 0-7622-1300

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000577770



เล่มที่ 406

ใบเสร็จรับเงิน ค่ากำจัดขยะ ณ เทศาขยะ
เทศบาลนครภูเก็ต

รับรองว่าเป็นใบสำคัญคู่จ่ายที่ถูกต้อง
(ลงชื่อ) ผอ.กองคลัง
(นางกานดา แพบัฒ)
วันที่ เลขที่ 36
จ่ายไปแล้ว

ประเภทขยะที่กำจัด	ข้อมูลรถบรรทุก		
☒ ขยะทั่วไป ☐ ตะกอนน้ำเสีย ☐ ขยะติดเชื้อ ☐ อื่น ๆ ☐ สิ่งปฏิกูล ☐ อื่น ๆ	ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☐ อื่น ๆ	น้ำหนักรวม 88.66 กก. น้ำหนักรถ กก. น้ำหนักขยะ กก. อัตราค่ากำจัด 520 บาท/กก. มีค่า	(นางสาวศรีคำพร พุ่งเพื่อง) โทรศัพท ชื่อผู้ขับรถ 15 ส.อ. 1000 รหัสรถ หมายเลขทะเบียนรถ ☐ รถราชการ ☐ รถส่วนบุคคล

ได้รับเงินจาก ผอ.ภูเก็ต เป็นค่ากำจัดขยะเป็นเงิน 46,103.20 บาท (สี่หมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามบาท)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้วโดย

☐ ณ จุดขนถ่ายน้ำหนัก วันใช้บริการ
☐ เงินสด 10817271
☒ เช็คธนาคาร เลขที่ 10817271
☐ เป็นรายเดือน ณ สำนักงานเทศบาลนครภูเก็ต 15 มิ.ย. 66

ลงชื่อ ผู้ขนถ่ายน้ำหนัก
 (นางสาวศรีคำพร พุ่งเพื่อง)
 ลงชื่อ ผู้รับเงิน
 (นางสาวศรีคำพร พุ่งเพื่อง)
 วันที่ 15 มิ.ย. 66

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวศรีคำพร พุ่งเพื่อง)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

เทศบาลนครภูเก็ต

52/1 ถนนริศร ต.ตลาดใหญ่ อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000

โทร. 0-7622-1300

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000577770



เล่มที่ 406

ใบเสร็จรับเงิน ค่ากำจัดขยะ ณ เทศาเผาขยะวันที่..... เลขที่..... 35
เทศบาลนครภูเก็ต

รับรองว่าเป็นใบสำคัญคู่จ่ายที่ถูกต้อง

(ลงชื่อ)..... ผอ.กองคลัง

(นางกานดา เทพพิง)

จ่ายเงินแล้ว

ประเภทขยะที่กำจัด	ข้อมูลรถบรรทุก	
☒ ขยะทั่วไป ☐ ตะกอนน้ำเสีย ☐ ขยะติดเชื้อ ☐ อื่น ๆ ☐ สิ่งปฏิกูล ☐ อื่น ๆ	ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☐ อื่น ๆ	น้ำหนักรวม 70.62 กก. น้ำหนักรถ กก. น้ำหนักขยะ กก. อัตราค่ากำจัด 520.- บาท/กก. 1 พ.ค. 66

ได้รับเงินจาก ผวจ.ภูเก็ต เป็นค่ากำจัดขยะเป็นเงิน 36,722.40.- บาท (สามหมื่นหกพันเจ็ดร้อยยี่สิบสองบาท)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้วโดย

☐ ณ จุดขนถ่ายน้ำหนัก วันใช้บริการ

☐ เงินสด กรร.ใหญ่ สำน.ภูเก็ต

☒ เช็คธนาคาร 10817272 เลขที่

☐ เป็นรายเดือน ณ สำนักงานเทศบาลนครภูเก็ต 15 มี.ค. 66

ลงชื่อ..... ผู้ขนถ่ายน้ำหนัก

(.....)

ลงชื่อ..... ผู้รับเงิน

(.....)

วันที่.....

สำเนาถูกต้อง

(Signature)

(นางสาวศรีคำพร พึ่งเฟื่อง)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

เทศบาลนครภูเก็ต

52/1 ถนนริศร ต.ตลาดใหญ่ อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000

โทร. 0-7622-1300

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000577770



เล่มที่ **406**

**ใบเสร็จรับเงิน ค่ากำจัดขยะ ณ เทศาเภบยะ
เทศบาลนครภูเก็ต**

รับรองว่าเป็นใบสำคัญคู่จ่ายที่ถูกต้อง

(ลงชื่อ) สม.ภอ.ก.ล้ง

(นางกานดา เทพทับ)

วันที่ เลขที่ **37**

จ่ายเงินแล้ว

(ลงชื่อ) สม.ภอ.ก.ล้ง ผู้รับเงิน

(นางสาวศรีคำพร พุ่งเพื่อง)

โทรศัพท์ 09-123456789

ชื่อผู้ขับรถ สม.ภอ.ก.ล้ง

รหัสรถ 1234

หมายเลขทะเบียนรถ 1234

☐ รถราชการ

☐ รถส่วนบุคคล

ประเภทขยะที่กำจัด	ข้อมูลรถบรรทุก		
☒ ขยะทั่วไป ☐ ตะกอนน้ำเสีย ☐ ขยะติดเชื้อ ☐ อื่น ๆ ☐ สิ่งปฏิกูล ☐ อื่น ๆ	ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☐ อื่น ๆ	น้ำหนักรวม <u>74.44</u> กก. น้ำหนักรถ _____ กก. น้ำหนักขยะ _____ กก. อัตราค่ากำจัด <u>520</u> บาท/กก. <u>ม.ก.16</u>	(ลงชื่อ) <u>สม.ภอ.ก.ล้ง</u> (นางสาวศรีคำพร พุ่งเพื่อง) โทรศัพท์ <u>09-123456789</u> ชื่อผู้ขับรถ <u>สม.ภอ.ก.ล้ง</u> รหัสรถ <u>1234</u> หมายเลขทะเบียนรถ <u>1234</u> ☐ รถราชการ ☐ รถส่วนบุคคล

ได้รับเงินจาก ผ.น.จ.ภูเก็ต เป็นค่ากำจัดขยะเป็นเงิน 38,708.80 บาท (สามหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยแปดบาท)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้วโดย

☐ ณ จุดขนถ่ายน้ำหนัก วันใช้บริการ

☐ เงินสด ณ.โพธิ์ทะเลภูเก็ต

☒ เช็คธนาคาร 10817270 เลขที่ 10817270

☐ เป็นรายเดือน ณ สำนักงานเทศบาลนครภูเก็ต 15 มิ.ย. 11 วันที่ 10 มิ.ย. 11

ลงชื่อ _____ ผู้ขนถ่ายน้ำหนัก

(สม.ภอ.ก.ล้ง)

ลงชื่อ _____ ผู้รับเงิน

(นางสาวศรีคำพร พุ่งเพื่อง)

สำเนาถูกต้อง

สม.ภอ.ก.ล้ง

(นางสาวศรีคำพร พุ่งเพื่อง)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

เทศบาลนครภูเก็ต

52/1 ถนนริศร ต.ตลาดใหญ่ อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000

โทร. 0-7622-1300

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000577770



รับรองว่าเป็นใบสำคัญคู่จ่ายที่ถูกต้อง

(ลงชื่อ) รศท (นางสาวกานดา แพร่เพ็ญ) ผอ./รองผอ.

วันที่

เล่มที่ 406

ใบเสร็จรับเงิน ค่ากำจัดขยะ ณ เทศาขยะ

จ่ายเงินแล้ว เลขที่ 18

เทศบาลนครภูเก็ต

ประเภทขยะที่กำจัด		ข้อมูลรถบรรทุก			
☒ ขยะทั่วไป	☐ ตะกอนน้ำเสีย	ประเภทรถ	น้ำหนักรวม	น้ำหนักรถ	น้ำหนักขยะ
☐ ขยะติดเชื้อ	☐ อื่น ๆ	☐ 4 ล้อ	92.27 กก.	กก.	กก.
☐ สิ่งปฏิกูล	☐ อื่น ๆ	☐ 6 ล้อ			
		☐ อื่น ๆ	อัตราค่ากำจัด	520 บาท/กก.	
			0.466		
ได้รับเงินจาก		เป็นค่ากำจัดขยะเป็นเงิน			
37,580.40		บาท (สามหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยแปดสิบบาท)			
ไว้เป็นการถูกต้องแล้วโดย		ลงชื่อ			
☐ ณ จุดขนถ่ายน้ำหนัก วันใช้บริการ		()			
☐ เงินสด		ลงชื่อ			
☒ เช็คธนาคาร		()			
☐ เป็นรายเดือน ณ สำนักงานเทศบาลนครภูเก็ต		วันที่			
		12/6/2556			

สำเนาถูกต้อง

รศท

(นางสาวศรีคำพร หุ่นเพ็ญ)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

เทศบาลนครภูเก็ต

52/1 ถนนริศร ต.ตลาดใหญ่ อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000

โทร. 0-7622-1300

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000577770



เล่มที่ 406

ใบเสร็จรับเงิน ค่ากำจัดขยะ ณ เทศาขยะ
เทศบาลนครภูเก็ต

รับรองว่าเป็นใบสำคัญคู่จ่ายที่ถูกต้อง

(ลงชื่อ) ผอ.กองคลัง

(นางกานดา แพบัฒ)

วันที่ เลขที่ 36

จ่ายไปแล้ว

ประเภทขยะที่กำจัด	ข้อมูลรถบรรทุก		
☒ ขยะทั่วไป ☐ ตะกอนน้ำเสีย ☐ ขยะติดเชื้อ ☐ อื่น ๆ ☐ สิ่งปฏิกูล ☐ อื่น ๆ	ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☐ อื่น ๆ	น้ำหนักรวม 88.66 กก. น้ำหนักรถ กก. น้ำหนักขยะ กก. อัตราค่ากำจัด 520 บาท/กก. มีค่า	(นางสาวศรีคำพร พุ่งเพื่อง) โทรศัพท ชื่อผู้ขับรถ 15 ส.อ. 1000 รหัสรถ หมายเลขทะเบียนรถ ☐ รถราชการ ☐ รถส่วนบุคคล

ได้รับเงินจาก ผอ.ภูเก็ต เป็นค่ากำจัดขยะเป็นเงิน 46,103.20 บาท (สี่หมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามบาท)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้วโดย

☐ ณ จุดขนถ่ายน้ำหนัก วันใช้บริการ
☐ เงินสด 10817271
☒ เช็คธนาคาร เลขที่ 10817271
☐ เป็นรายเดือน ณ สำนักงานเทศบาลนครภูเก็ต 15 มิ.ย. 66

ลงชื่อ ผู้ขนถ่ายน้ำหนัก
 (นางสาวศรีคำพร พุ่งเพื่อง)
 ลงชื่อ ผู้รับเงิน
 (นางสาวศรีคำพร พุ่งเพื่อง)
 วันที่ 15 มิ.ย. 66

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวศรีคำพร พุ่งเพื่อง)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

(นางสาวศรีคำพร หึงเือง)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

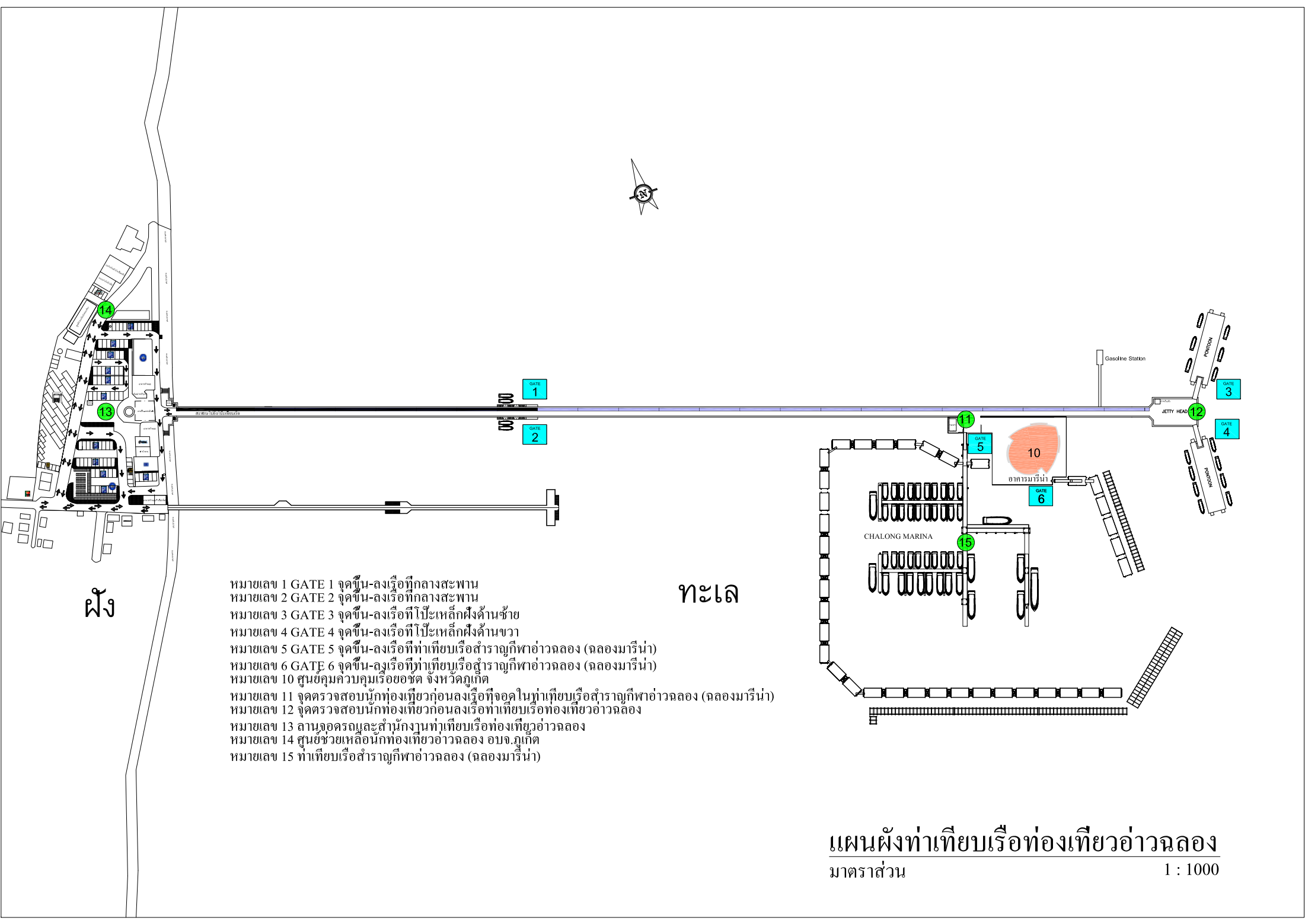
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-9

แผนผังทำเทียบเรืออ่าวฉลอง



- หมายเลข 1 GATE 1 จุดขึ้น-ลงเรือที่กลางสะพาน
- หมายเลข 2 GATE 2 จุดขึ้น-ลงเรือที่กลางสะพาน
- หมายเลข 3 GATE 3 จุดขึ้น-ลงเรือที่ โป๊ะเหล็กฝั่งด้านซ้าย
- หมายเลข 4 GATE 4 จุดขึ้น-ลงเรือที่ โป๊ะเหล็กฝั่งด้านขวา
- หมายเลข 5 GATE 5 จุดขึ้น-ลงเรือที่ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า)
- หมายเลข 6 GATE 6 จุดขึ้น-ลงเรือที่ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า)
- หมายเลข 10 ศูนย์ควบคุมเรือยอชต์ จังหวัดภูเก็ต
- หมายเลข 11 จุดตรวจสอบนักท่องเที่ยวก่อนลงเรือที่จุดในท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า)
- หมายเลข 12 จุดตรวจสอบนักท่องเที่ยวก่อนลงเรือท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง
- หมายเลข 13 ลานจอดรถและสำนักงานท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง
- หมายเลข 14 ศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยวอ่าวฉลอง อบจ.ภูเก็ต
- หมายเลข 15 ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า)

แผนผังท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

มาตราส่วน 1 : 1000



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-10

คำสั่งแต่งตั้งกรรมการบริหารกิจการ
สถานีสันทนาการน้ำอ่าวฉลอง



คำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ที่ ๕๐๐ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง

ตามที่คณะกรรมการการเลือกตั้งประกาศผลการเลือกตั้งสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต จำนวน ๒๒ คน ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ ผลการเลือกตั้งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และผลการเลือกตั้งสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต จำนวน ๒ คน ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ประกอบกับคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง โดยกรรมการซึ่งเป็นผู้แทนสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต และกรรมการซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่ได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ที่ ๒๒๓๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ครบกำหนดการดำรงตำแหน่งคราวละ ๒ ปีแล้ว ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ว่าด้วยการดำเนินกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง พ.ศ. ๒๕๕๙ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๗.

เพื่อให้การบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลองเป็นไปด้วยความเรียบร้อยเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓. และ ข้อ ๖. แห่งข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ว่าด้วยการดำเนินการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง พ.ศ.๒๕๕๙ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงยกเลิกคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตที่ ๒๒๓๗/๒๕๕๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลองชุดใหม่ ประกอบด้วย

๑. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	ประธานกรรมการ
๒. รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต (๑)	กรรมการ
๓. รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต (๒)	กรรมการ
๔. ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	กรรมการ
๕. รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต (๑)	กรรมการ
๖. นายไกรวุฒิ คุ่มบ้าน	สมาชิกสภา อบจ.ภูเก็ต กรรมการ
๗. นายโอภาส ขอบดี	สมาชิกสภา อบจ.ภูเก็ต กรรมการ
๘. นายมนู เขียวคราม	สมาชิกสภา อบจ.ภูเก็ต กรรมการ
๙. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต	กรรมการ
๑๐. ผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดภูเก็ต	กรรมการ
๑๑. นายด่านศุลกากรภูเก็ต	กรรมการ
๑๒. ธารักษ์พื้นที่ภูเก็ต	กรรมการ
๑๓. นายกเทศมนตรีตำบลฉลอง	กรรมการ
๑๔. นายกเทศมนตรีตำบลราไวย์	กรรมการ
๑๕. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรฉลอง	กรรมการ

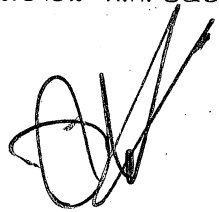
/๑๖. สารวัตร

๑๖. สารวัตรตำรวจท่องเที่ยวภูเก็ต		กรรมการ
๑๗. นายไพฑูรย์ ศิลปวิสุทธิ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๘. นายพงษ์สุระ คู่พงศกร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๙. นายสุทธิรักษ์ ศรีจาด	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๐. นายเสถียร แก้วพระปราบ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๑. ผู้ใหญ่บ้าน ม.๙ ต.ฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๒. ผู้อำนวยการกองกิจการขนส่ง อบจ.ภูเก็ต		กรรมการและเลขานุการ
๒๓. หัวหน้าฝ่ายบริหารงานขนส่ง อบจ.ภูเก็ต		ผู้ช่วยเลขานุการ

โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง มีอำนาจหน้าที่ตามข้อ ๑๒ แห่งข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ว่าด้วยการดำเนินกิจการสถานีขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง พ.ศ. ๒๕๔๙ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้กรรมการซึ่งเป็นผู้แทนสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-11

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือ
ท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลอง ประจำปีเดือนมกราคม 2566

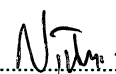
ว/ด/ป	น้ำหนัก รอบที่1 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่2 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่3 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่4 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่5 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่6 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ
1	1.710	81-0417	1.790	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1.880	81-0417	-		-	-	-	-	-	-	-	-
3	2.110	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1.650	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1.870	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	1.690	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2.010	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1.850	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2.110	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2.110	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1.780	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1.880	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	2.050	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1.840	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1.830	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1.970	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1.680	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1.350	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1.610	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1.880	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1.720	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	1.880	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2.430	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	2.200	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1.630	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	2.180	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1.730	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1.740	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1.850	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	1.520	81-0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	50.040		1.790		0.000		0.000		0.000		0.000	
ปริมาณขยะรวม (ตัน)											51.83	

(ลงชื่อ).....



ผู้บันทึก

(ลงชื่อ).....



ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิตย์ บุณยารักษ์)
วิศวกรสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2566

ว/ด/ป	น้ำหนัก รอบที่1 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่2 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่3 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่4 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่5 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่6 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ
1	1.620	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1.450	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1.440	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1.760	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1.810	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	1.750	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1.830	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1.920	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1.860	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	1.820	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1.990	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	2.420	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1.980	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1.950	81-0447	0.500	บบ-4946	0.550	บบ-4946	0.410	บบ-4946	-	-	-	-
15	0.560	บบ-4946	0.560	บบ-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
16	0.410	บบ-4946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1.950	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1.750	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1.770	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1.750	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1.790	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	2.050	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	1.950	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2.150	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	1.850	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2.230	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	1.600	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1.760	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	49.170		1.060		0.550		0.410		0.000		0.000	
ปริมาณขยะรวม (ตัน)											51.19	

(ลงชื่อ).....ผู้บันทึก

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิพย์ บงกชฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลรูปติการ

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลอง ประจำเดือนมีนาคม 2566

ว/ด/ป	น้ำหนัก รอบที่1 (ตัน)	ทะ เบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่2 (ตัน)	ทะ เบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่3 (ตัน)	ทะ เบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่4 (ตัน)	ทะ เบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่5 (ตัน)	ทะ เบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่6 (ตัน)	ทะ เบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่7 (ตัน)	ทะ เบียน รถ
1	1.730	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1.540	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1.520	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1.900	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1.840	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	1.990	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1.870	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1.670	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1.650	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2.110	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1.760	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	2.440	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	2.210	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1.690	81-0447												
15	0.180	81-0447	1.65	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	2.880	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1.590	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1.780	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1.730	81-0447	0.22	บบ-4946	0.16	บบ-4946	0.26	บบ-4946	-	-	-	-	-	-
21	0.360	บบ-4946	0.36	บบ-4946	0.30	บบ-4946	0.47	บบ-4946	-	-	-	-	-	-
22	0.480	บบ-4946	0.38	บบ-4946	0.39	บบ-4946	0.5	บบ-4946	0.52	บบ-4946	0.44	บบ-4946	-	-
23	0.530	บบ-4946	0.28	บบ-4946	0.55	บบ-4946	0.5	บบ-4946	0.55	บบ-4947	-	-	-	-
24	0.460	บบ-4946	0.52	บบ-4946	0.58	บบ-4946	0.49	บบ-4946	-	-	-	-	-	-
25	0.510	บบ-4946	0.33	บบ-4946	0.45	บบ-4946	0.45	บบ-4946	0.42	บบ-4946	0.40	บบ-4946	0.58	บบ-4946
26	0.820	บบ-4946	0.75	บบ-4946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	0.740	บบ-4946	0.69	บบ-4946	0.5	บบ-4946	0.32	บบ-4946	-	-	-	-	-	-
28	0.380	บบ-4946	0.55	บบ-4946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	0.780	บบ-4946	0.56	บบ-4946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	0.720	บบ-4946	0.64	บบ-4946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	39.860		6.93		2.93		2.99		1.49		0.84		0.58	
ปริมาณขยะรวม (ตัน)													55.62	

(ลงชื่อ).....ผู้บันทึก

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลปฏิบัติการ

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ประจำเดือนเมษายน 2566

ว/ค/ป	น้ำหนัก รอบที่1 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่2 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่3 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่4 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่5 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่6 (ตัน)	หมายเลข ทะเบียน รถ
1	0.590	บม-2580	0.53	บม-2580	0.440	บป-4946	-	-	-	-	-	-
2	0.630	บม-2580	0.76	บม-2580	0.460	บป-4946	-	-	-	-	-	-
3	0.310	บป-4946	0.35	บป-4946	0.270	บป-4946	0.500	บม-2580	0.780	บม-2580	-	-
4	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2.350	81-0447	0.02	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
6	1.780	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2.030	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2.360	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2.220	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2.240	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	2.090	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	2.110	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1.900	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1.700	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1.940	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1.970	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1.770	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1.590	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1.820	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1.490	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	2.110	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1.890	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	2.170	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1.990	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	1.880	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2.240	81-0447	0.05	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
27	1.700	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1.950	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1.750	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2.000	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	52.570		1.660		1.170		0.500		0.780		0.000	
ปริมาณขยะรวม (ตัน)											56.680	

(ลงชื่อ).....ผู้บันทึก

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลปฏิบัติการ

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลอง ประจำปีเดือนพฤษภาคม 2566

ว/ค/ป	น้ำหนัก รอบที่1 (ตัน)	ทะ เบียนร	น้ำหนัก รอบที่2 (ตัน)	ทะ เบียนร	น้ำหนัก รอบที่3 (ตัน)	ทะ เบียนร	น้ำหนัก รอบที่4 (ตัน)	ทะ เบียนร	น้ำหนัก รอบที่5 (ตัน)	ทะ เบียนร	น้ำหนัก รอบที่6 (ตัน)	ทะ เบียนร
1	1.930	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2.340	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1.720	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1.700	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2.060	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2.390	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2.020	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1.980	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1.640	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	1.510	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1.600	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1.300	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1.360	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1.470	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2.330	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1.370	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	0.830	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2.710	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1.820	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1.530	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	1.310	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	1.210	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	2.010	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1.420	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1.850	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	43.410		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
ปริมาณขยะรวม (ตัน)											43.41	

(ลงชื่อ).....

ผู้บันทึก

(ลงชื่อ).....

ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลปฏิบัติการ

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลอง ประจําเดือน มิถุนายน 2566

ว/ด/ป	น้ำหนัก รอบที่1	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่2	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่3	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่4	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่5	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่6	หมายเลข ทะเบียน รถ
1	1.37	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1.95	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1.22	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1.60	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	1.49	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2.34	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2.12	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	0.88	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1.82	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1.88	81-0447	2.28	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	2.04	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	2.31	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2.91	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1.79	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1.35	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	1.57	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1.44	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	2.37	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2.12	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	34.57		2.28		0.00		0.00		0.00		0.00	
ปริมาณขยะทั้งหมด							36.85			ตัน		

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลปฏิบัติการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-12

บันทึกปริมาณการจราจรและอุบัติเหตุ

บันทึกสถิติอุบัติเหตุทางบกประจำเดือน
โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือน มกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
1.ไม่หยุดงาน	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5
2.หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.หยุดงานเกิน 3 วัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.สูญเสียอวัยวะบางส่วน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.ทุพพลภาพ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.เสียชีวิต	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5

บันทึกสถิติอุบัติเหตุทางบก
โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

เลขที่	วันที่	ประเภทของอุบัติเหตุ	รายละเอียด	วิธีการป้องกันและแก้ไข	หมายเหตุ
1	20 ม.ค. 66	รถเฉี่ยวชนบริเวณลานจอดรถ	18.35 น. รถเก๋งถอยออกจากช่องจอดรถและได้เฉี่ยวชนกับรถเก๋งอีกคันที่จอดอยู่ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	แจ้งพนักงานรักษาความปลอดภัยให้ช่วยอำนวยความสะดวกจราจรให้แก่รถของผู้มาใช้บริการทำเรือ โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน	
2	22 มี.ค. 66	รถชนล้อวงจรปิดบนสะพานทำเทียบเรือ	08.17 น. รถรับส่งนักท่องเที่ยว หมายเลขทะเบียน 40-0472 ของทำเทียบเรือ เฉี่ยวชนตู้ควบคุมกล้องวงจรปิดที่เพิ่งติดตั้งใหม่บนสะพานทำเทียบเรือ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	นำกรวยจราจรวางบริเวณจุดที่มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด และแจ้งให้ผู้รับจ้างให้ย้ายจุดติดตั้งตู้ควบคุมกล้องวงจรปิดมิให้เกิดขวางการจราจร	
3	30 มี.ค. 66	รถชนไม้กั้นรถทางขึ้นสะพานทำเทียบเรือ	08.17 น. พนักงานประจำเรือขับรถมอเตอร์ไซค์ฝ่าไม้กั้นรถทางขึ้นสะพานทางเรือ ทำให้ไม้กั้นรถชำรุดเสียหาย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	แจ้งไปยังบริษัทเรื่อนำเที่ยว ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตขับรถขึ้นสะพานทำเทียบเรือ	
4	2 มิ.ย. 66	รถเฉี่ยวชนบริเวณลานจอดรถ	21.30 น. รถเก๋งถอยออกจากช่องจอดรถได้เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์ที่จอดไว้บริเวณลานจอดรถ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	แจ้งพนักงานรักษาความปลอดภัยให้ช่วยอำนวยความสะดวกจราจรให้แก่รถของผู้มาใช้บริการทำเรือ โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน	
5	6 มิ.ย. 66	รถชนไม้กั้นรถทางขึ้นสะพานทำเทียบเรือ	07.38 น. รถกระบะบรรทุกสัมภาระของเรื่อนำเที่ยวชนไม้กั้นรถทางขึ้นสะพานทำเทียบเรือ ทำให้ไม้กั้นรถชำรุดเสียหาย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	แจ้งไปยังบริษัทเรื่อนำเที่ยว ให้ผู้ขับขีรถเพิ่มความระมัดระวังในการขับรถผ่านไม้กั้นรถ	

บันทึกสถิติอุบัติเหตุทางน้ำประจำเดือน
โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือน มกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
1.ไม่หยุดงาน	0	0	1	0	30	0	0	0	0	0	0	0	31
2.หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.หยุดงานเกิน 3 วัน	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
4.สูญเสียอวัยวะบางส่วน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.ทุพพลภาพ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.เสียชีวิต	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	0	0	1	0	36	0	0	0	0	0	0	0	37

บันทึกสถิติอุบัติเหตุทางน้ำ
โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

เลขที่	วันที่	ประเภทของอุบัติเหตุ	รายละเอียด	วิธีการป้องกันและแก้ไข	หมายเหตุ
1	24 มี.ค.66	เรื่อนำเที่ยวเฉี่ยวชนบนบริเวณสถานีบริการน้ำมัน	18.47 น. เรื่อนำเที่ยวชื่อเรือทรายทองถอยเรือเข้าบริเวณสถานีบริการน้ำมัน เพื่อจะเติมน้ำมันลงเรือ ชนกับท่อไม้ไผ่ ซึ่ง เป็นไม้เก่าที่ปักไว้ผูกเรือสำหรับเติมน้ำมัน ทำให้เรือล่ม ไม่มีน้ำมันรั่วไหล ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต	แจ้งบริษัทผู้ดูแลสถานีบริการน้ำมันให้ดำเนินการรื้อถอนท่อไม้ไผ่ไถ่น้ำ และแจ้งบริษัทเรื่อนำเที่ยวให้ระมัดระวังการเข้ามาเทียบเรือเพื่อเติมน้ำมันบริเวณดังกล่าว	
2	17 พ.ค. 66	เรื่อนำเที่ยวชนกระโจมไฟ	16.45 น. เรื่อนำเที่ยวสปีดโบ๊ท ชื่อเรือธนาธิปมา รีน 555 มีผู้โดยสารในเรือจำนวน 36 คน พุ่งชนเสาของกระโจมไฟกลางทะเลใกล้เกาะทะนาน ขณะนำนักท่องเที่ยวกลับจากเกาะพีพีมาขึ้นฝั่งที่ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 30 ราย สาหัส 6 ราย	เรือไม่มีการบรรทุกเกินน้ำหนัก มีใบอนุญาตครบถ้วน ผู้ควบคุมเรือมีการขับด้วยความเร็ว คึกคะนอง ภายหลังตรวจพบว่าผู้ควบคุมเรือมึนเมาเสพติดในเลือด	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

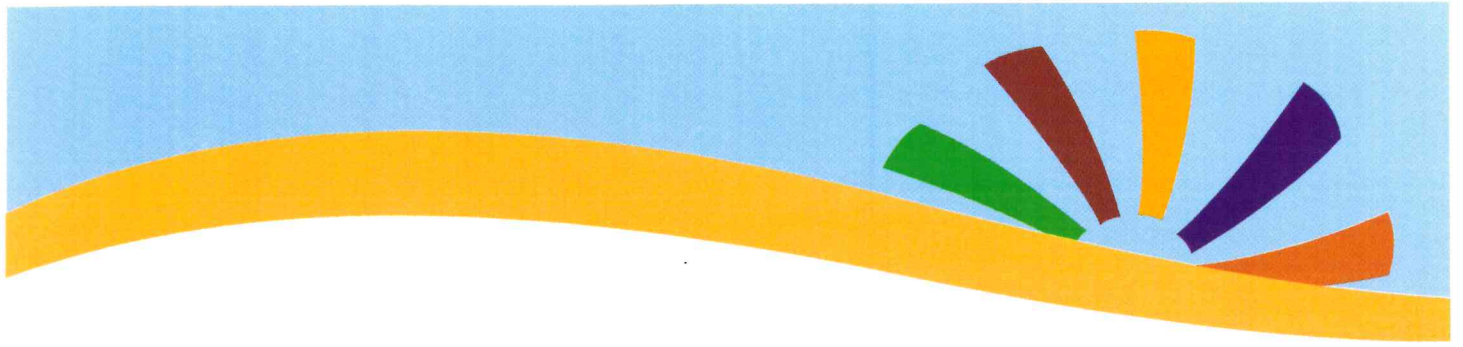
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-13

รายงานการสำรวจลักษณะพื้นฐานของ
ชายหาดและกระแสน้ำ ทำเทียบเรือท่องเที่ยว
อ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต



รายงานการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต



ศูนย์วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ม.อ. ภูเก็ต

คณะเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต

เลขที่ ๘๐ หมู่ ๑ ถ.วิชิตสงคราม ต.กะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต ๘๓๑๒๐

E-mail: psu_envilab@phuket.psu.ac.th

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๙๙๔๐๐๐๕๘๐๘๖๐

รายงานการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

1. บทนำ

ตามที่บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ได้ว่าจ้างทีมนักวิจัยของคณะเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ในการสำรวจการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งทางทีมนักวิจัยของคณะฯ ได้ดำเนินการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ในวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 โดยรายละเอียดมีดังต่อไปนี้

2. วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
- 2) เพื่อสำรวจและศึกษากระแสน้ำบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

3. ขอบเขตการดำเนินงาน

การสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ได้ดำเนินการสำรวจในวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 โดยมีขอบเขตพื้นที่ดำเนินการดัง รูปที่ 1 และ รูปที่ 2 และรายละเอียดของการสำรวจดัง ตารางที่ 1

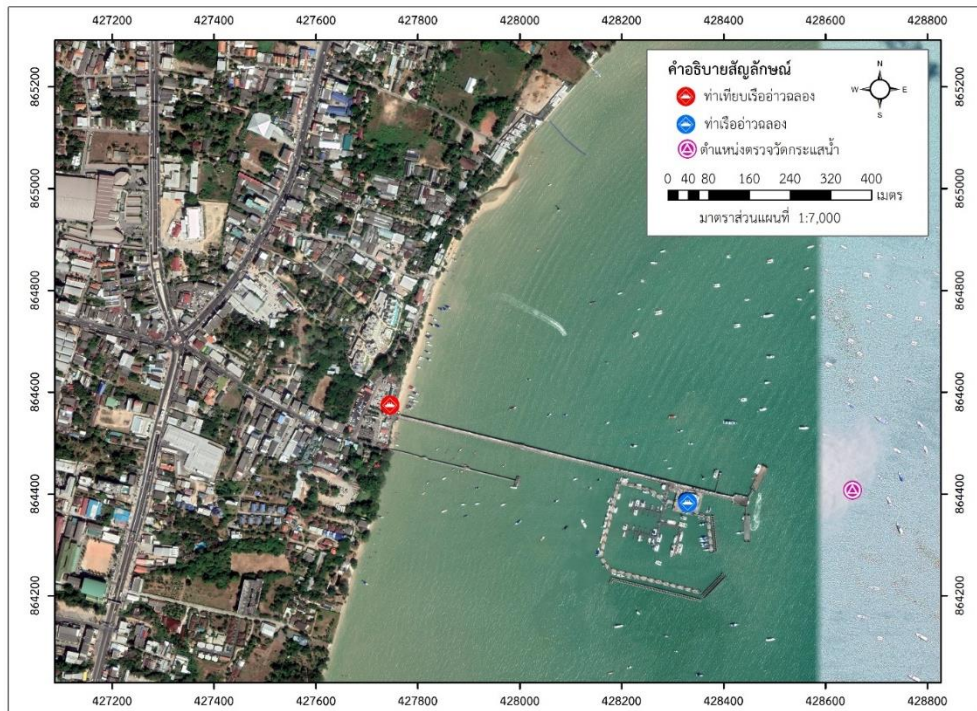
ตารางที่ 1 ขอบเขตการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ปัจจัย	รายละเอียด	พื้นที่ดำเนินการ
สำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาด		
1. การเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง	1.1 สำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาด (Beach Profile)	หมู่ตหลักฐาน 8 สถานี ดังนี้ – จท. A (864512.709 N; 428173.946 E) – จท. A-1 (864521.139 N; 428156.687 E) – ATT 2 (864184.872 N; 428082.289 E) – ATT 2B (864213.165 N; 427992.083 E) – ATT 4 (863949.780 N; 428014.596 E) – ATT 4B (863960.279 N; 427992.928 E) – ผจท. 008 (865029.781 N; 428573.675 E) – จท. 8-1 (864778.457 N; 428315.350 E)

ปัจจัย	รายละเอียด	พื้นที่ดำเนินการ
สำรวจกระแสน้ำ		
2. การสำรวจ กระแสน้ำ	2.1 ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ ผิวหน้า (ทุกๆ 5-10 นาที) ตลอด 24 ชม. ให้ครบทั้งช่วงน้ำขึ้น-น้ำลง)	- ทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง



รูปที่ 1 ตำแหน่งหมุดหลักฐานและแนวสำรวจลักษณะสันฐานของชายฝั่ง



รูปที่ 2 ตำแหน่งตรวจวัดกระแสน้ำ

4. วิธีการสำรวจ

4.1 การสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายฝั่ง

การสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายฝั่ง เพื่อสร้างภาพตัดขวางชายหาด (Beach Profile) ตามตำแหน่งมุมหลักฐานตามแนวชายฝั่งท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จำนวน 4 แนว (รูปที่ 1) โดยใช้กล้องประมวลผลรวม (Total Station) ตั้งอยู่ตรงมุมหลักฐานบริเวณแนวชายฝั่ง ดำเนินการสำรวจภาพตัดขวางชายหาดลงไปในทะเลในระยะทุกๆ 10 เมตร ตลอดระยะทาง 100 เมตร นำข้อมูลที่ได้มาประมวลผลเพื่อจัดทำเป็นภาพหน้าตัดขวางของชายหาด

4.2 การสำรวจกระแสน้ำ

การสำรวจกระแสน้ำในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จะใช้เครื่องมือ Handheld 2-D EM current meter with temperature and depth sensor (Model: AEM213-D, JFE Advantech co., ltd.) เพื่อวัดทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ โดยเครื่องมือดังกล่าวจะถูกติดตั้งบนเรือที่ถูกดึงด้วยสมอเรือทั้ง 2 ด้านเพื่อไม่ให้เกิดการเคลื่อนที่ของตำแหน่งเรือ

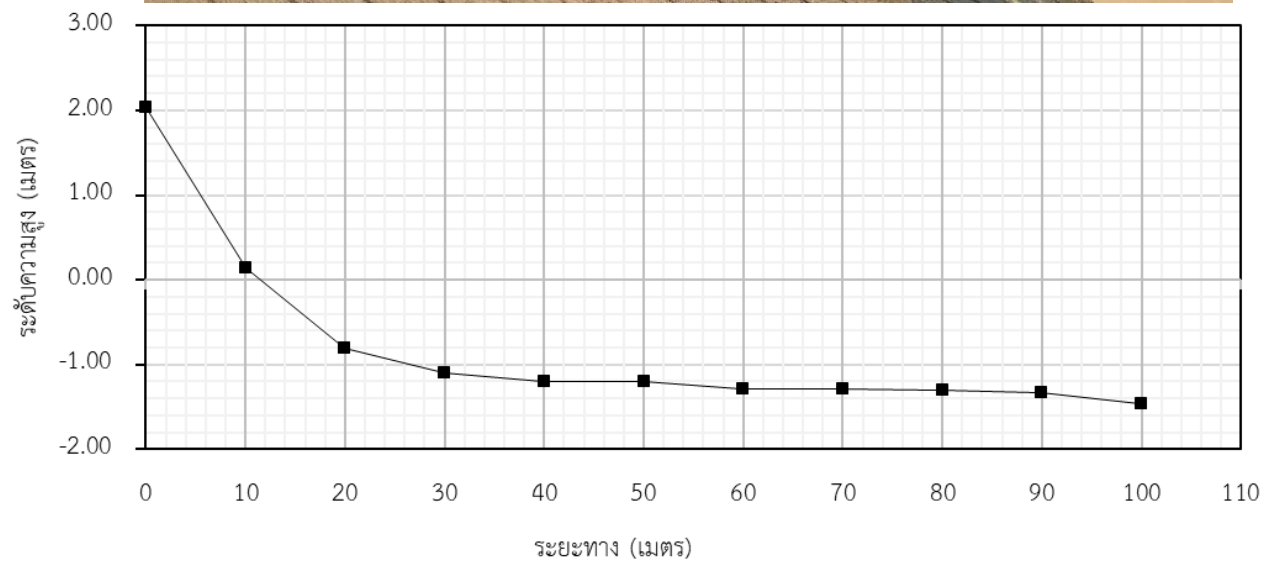
การตรวจวัดกระแสน้ำจะถูกตั้งโปรแกรมให้ตรวจวัดทุกๆ 5 นาที ตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อให้ครบรอบค่าน้ำขึ้น-น้ำลง โดยมีพิกัดตำแหน่งตรวจวัดกระแสน้ำที่ 864407 N และ 428653 E (รูปที่ 2)

5. ผลการสำรวจ

5.1 การสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายฝั่ง (Beach Profile)

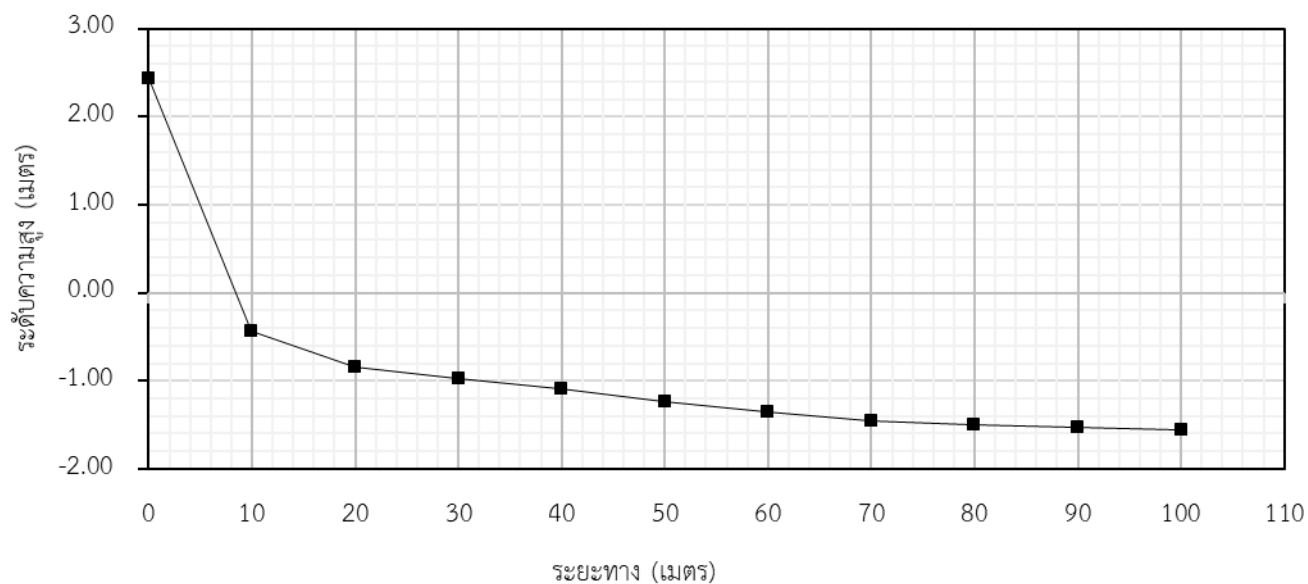
การสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายฝั่ง (Beach Profile) ทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ได้ดำเนินการเริ่มสำรวจข้อมูลในวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 พบว่าตะกอนบริเวณอ่าวฉลองประกอบด้วยทรายและหาดโคลน มีลักษณะต้นเขิน การสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดตามแนวหมวดหลักฐานที่กำหนดไว้บริเวณแนวชายหาด จำนวน 4 คู่ (ภาคผนวก ก) และรูปการสำรวจดังแสดงไว้ในภาคผนวก ข ผลการสำรวจรายละเอียดดังนี้

(1) แนวสำรวจที่ 1 (หมวด จท. A - จท. A-1) อยู่บริเวณทางทิศเหนือของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ใกล้กับโรงแรม Arch39 Beach Front Phuket (รูปที่ 3) บริเวณสันหาดมีการสร้างแนวเขื่อนป้องกันการกัดเซาะ มีระดับความสูงของสันหาดประมาณ 2.032 เมตร (รทก.) หาดประกอบด้วยหาดทรายและหาดโคลน ระยะ 10-30 เมตร มีความลาดชันมาก และระยะ 30-100 เมตร ชายหาดมีความลาดชันน้อย



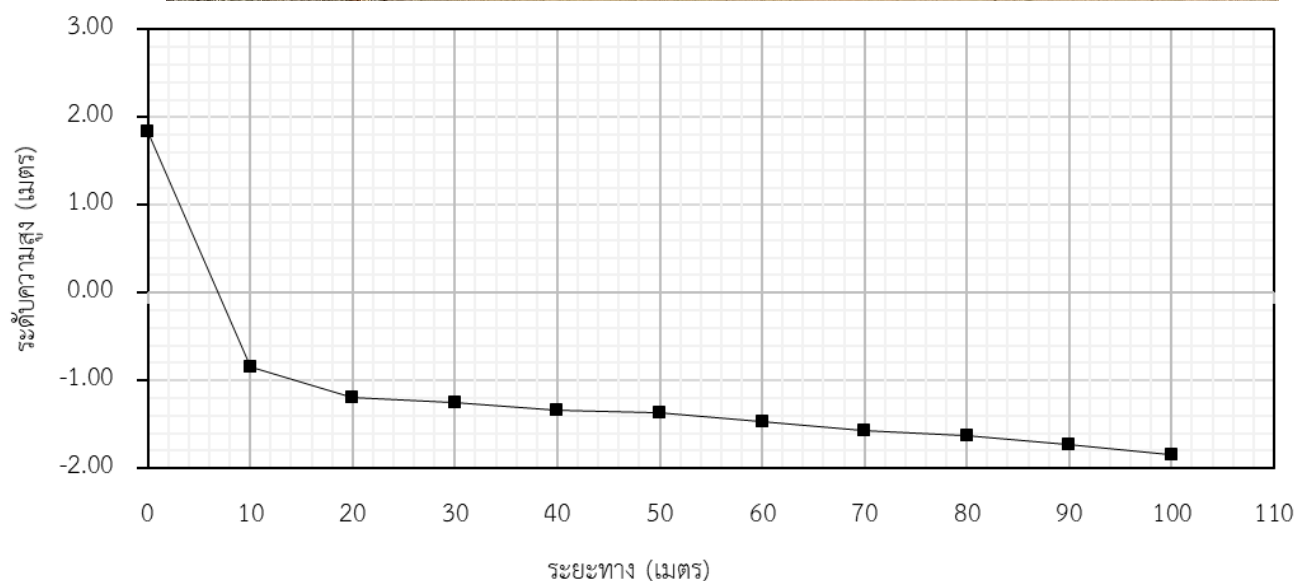
รูปที่ 3 ภาพตัดขวางชายหาด บริเวณแนวสำรวจที่ 1 (หมุด จท. A - จท. A-1)

(2) แนวสำรวจที่ 2 (หมุด ATT2 – ATT 2B) อยู่บริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง (รูปที่ 4) พบว่า บริเวณสันหาดมีการสร้างแนวเชื่อมป้องกันการกัดเซาะ มีระดับความสูงของสันหาดประมาณ 2.435 เมตร (รทก.) หาดประกอบด้วยหาดทรายและหาดโคลน ระยะ 10-70 เมตร ชายหาดมีความลาดชันมาก และระยะ 70-100 เมตร ชายหาดมีความลาดชันน้อย



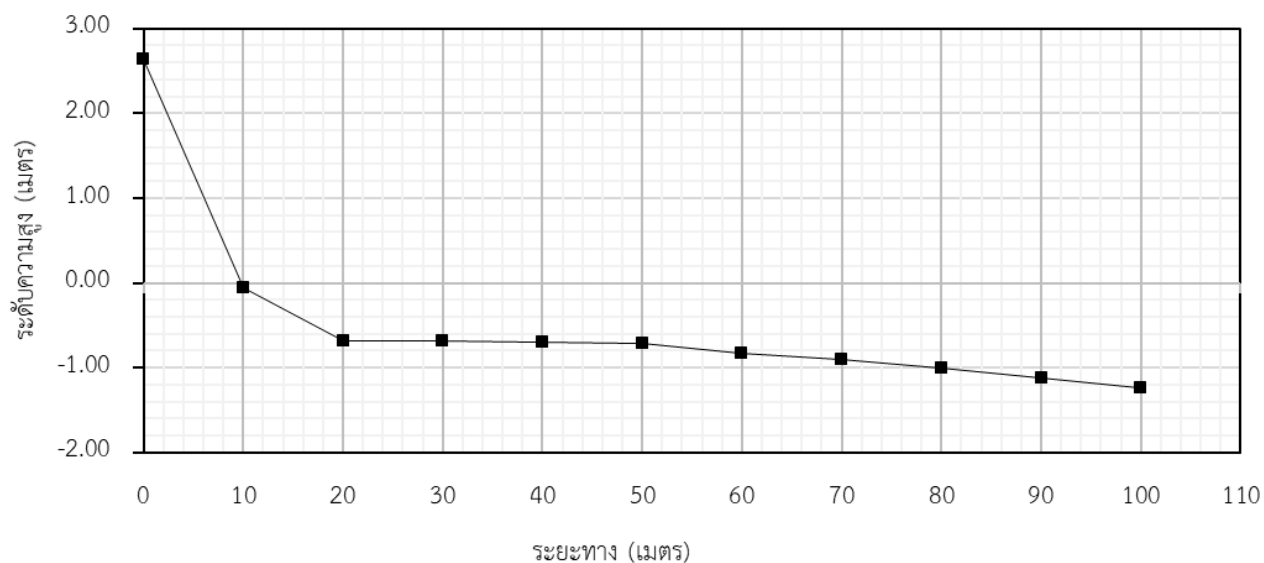
รูปที่ 4 ภาพตัดขวางชายหาด บริเวณแนวสำรวจที่ 2 (หมุด ATT2 – ATT 2B)

(3) แนวสำรวจที่ 3 (หมุด ATT4 – ATT 4B) อยู่บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง บริเวณเขื่อนกันดินร้าน WINE bar 2 (รูปที่ 5) พบว่าบริเวณสันหาดมีระดับความสูงประมาณ 1.835 เมตร (รทก.) หาดประกอบด้วยหาดทรายและหาดโคลน ชายหาดมีความลาดชันน้อย



รูปที่ 5 ภาพตัดขวางชายหาด บริเวณแนวสำรวจที่ 3 (หมุด ATT4 – ATT 4B)

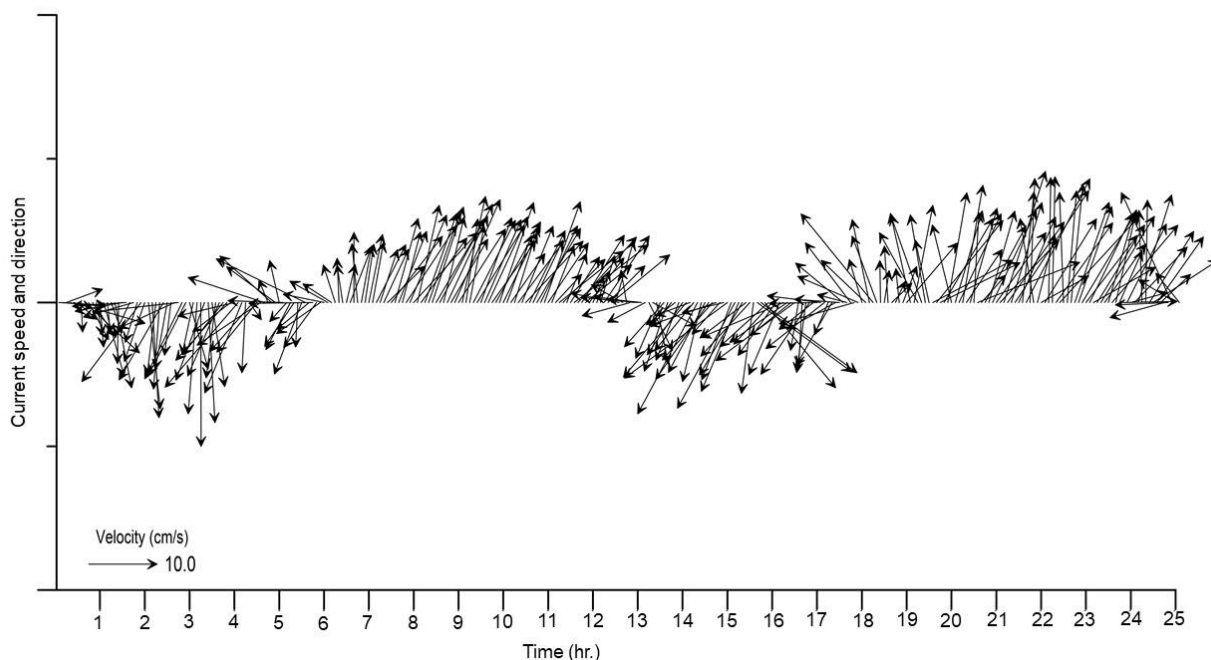
(4) แนวสำรวจที่ 4 (หมุด ผจท. 008 - จท. 8-1) อยู่บริเวณทิศเหนือของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง บริเวณ The Passport Resort & Yacht Club (รูปที่ 6) บริเวณสันหาดมีการสร้างแนวเชื่อมป้องกันการกัดเซาะ มีระดับความสูงของสันหาดประมาณ 2.636 เมตร (รทก.) หาดประกอบด้วยหาดทรายและหาดโคลน ชายหาดมีความลาดชันน้อย



รูปที่ 6 ภาพตัดขวางชายหาด บริเวณแนวสำรวจที่ 4 (หมุด ผจท. 008 - จท. 8-1)

5.2 การสำรวจกระแสน้ำ

ในการศึกษาสำรวจทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำผิวน้ำ ในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ได้ดำเนินการเริ่มสำรวจข้อมูลตั้งแต่เวลา 9.35 น. ในวันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 ถึงเวลา 10.35 น. ในวันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 (ภาคผนวก ค) พบว่า กระแสน้ำมีการไหลไปใน 2 ทิศทางคือทิศเหนือและทิศใต้ตามช่วงน้ำขึ้นและน้ำลง ด้วยความเร็ว 0.35-26.31 cm/s (เฉลี่ย 11.66 cm/s) (รูปที่ 7) และรูปการสำรวจดังแสดงไว้ในภาคผนวก ง โดยในช่วงเวลา 9.35-14.30 น. ของวันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 กระแสน้ำไหลทางทิศใต้ด้วยความเร็วเฉลี่ย 10.07 cm/s ในช่วงเวลา 14.35-22.00 น. กระแสน้ำไหลทางทิศเหนือด้วยความเร็วเฉลี่ย 11.24 cm/s และในช่วงเวลา 22.05-02.30 น. ของวันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 กระแสน้ำไหลทางทิศใต้ด้วยความเร็วเฉลี่ย 10.74 cm/s และในช่วงเวลา 02.35-10.35 น. กระแสน้ำไหลทางทิศเหนือ ด้วยความเร็วเฉลี่ย 13.56 cm/s



รูปที่ 7 ความเร็วและทิศทางกระแสน้ำราย 5 นาที ในระหว่างวันที่ 9 กรกฎาคม 2564 (9:35 น.) ถึงวันที่ 10 กรกฎาคม 2564 (10:35 น.) ในบริเวณอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ภาคผนวก ก

ข้อมูลระดับความสูงของชายหาด

แนวสำรวจ	ระยะทาง	ระดับความสูงของชายหาด (เมตร)
		เดือนกรกฎาคม
จท 008	0	2.636
	10	-0.052
	20	-0.683
	30	-0.679
	40	-0.692
	50	-0.708
	60	-0.834
	70	-0.906
	80	-1.009
	90	-1.124
	100	-1.235
จท A	0	2.032
	10	0.134
	20	-0.808
	30	-1.092
	40	-1.205
	50	-1.196
	60	-1.288
	70	-1.292
	80	-1.301
	90	-1.327
	100	-1.464

แนวสำรวจ	ระยะทาง	ระดับความสูงของชายหาด (เมตร)
		เดือนกรกฎาคม
ATT2	0	2.435
	10	-0.436
	20	-0.844
	30	-0.973
	40	-1.093
	50	-1.234
	60	-1.354
	70	-1.451
	80	-1.505
	90	-1.524
	100	-1.556
ATT4	0	1.835
	10	-0.847
	20	-1.197
	30	-1.249
	40	-1.332
	50	-1.373
	60	-1.47
	70	-1.576
	80	-1.626
	90	-1.724
	100	-1.851

ภาคผนวก ข



การสำรวจลักษณะสัณฐานของชายหาด (Beach Profile) เมื่อวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

ภาคผนวก ค



การตรวจวัดกระแสน้ำ เมื่อวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

ภาคผนวก ง

ตารางผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางการแสน้ำราย 5 นาที ในระหว่างวันที่ 9 กรกฎาคม 2564 (9:35 น.) ถึง วันที่ 10 กรกฎาคม 2564 (10:35 น.) ในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 9:35	6.27	93.24
9/7/2021 9:40	5.4	95.05
9/7/2021 9:45	4.37	70.25
9/7/2021 9:50	1.02	103.2
9/7/2021 9:55	12.1	105.87
9/7/2021 10:00	1.61	130.08
9/7/2021 10:05	2.29	177.24
9/7/2021 10:10	11.91	132.01
9/7/2021 10:15	5	151.24
9/7/2021 10:20	4.96	145.02
9/7/2021 10:25	3.12	168.95
9/7/2021 10:30	5.48	175.27
9/7/2021 10:35	12.15	164.08
9/7/2021 10:40	2.59	174.32
9/7/2021 10:45	2.87	159.87
9/7/2021 10:50	14.38	168.59
9/7/2021 10:55	8.93	181.18
9/7/2021 11:00	6.44	259.84
9/7/2021 11:05	7.7	266.09
9/7/2021 11:10	3.93	206.01
9/7/2021 11:15	7.34	254.28
9/7/2021 11:20	4.82	197.24
9/7/2021 11:25	17.05	217.55
9/7/2021 11:30	9.24	199.54

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 11:35	18.57	173.47
9/7/2021 11:40	20.34	176.52
9/7/2021 11:45	11.43	187.06
9/7/2021 11:50	14.33	184.15
9/7/2021 11:55	14.96	210.56
9/7/2021 12:00	10.36	190.38
9/7/2021 12:05	7.25	187.07
9/7/2021 12:10	9.3	245.89
9/7/2021 12:15	14.77	263.88
9/7/2021 12:20	14.04	206.72
9/7/2021 12:25	13.24	207.86
9/7/2021 12:30	10.63	163.94
9/7/2021 12:35	7.24	192.56
9/7/2021 12:40	19.56	184.69
9/7/2021 12:45	26.31	179.87
9/7/2021 12:50	13.53	200.66
9/7/2021 12:55	21.36	176.69
9/7/2021 13:00	13.98	171.11
9/7/2021 13:05	12.05	187.39
9/7/2021 13:10	12.97	203.88
9/7/2021 13:15	10.13	218.35
9/7/2021 13:20	12.48	222.22
9/7/2021 13:25	6.33	233.15
9/7/2021 13:30	8.66	256.89
9/7/2021 13:35	19.87	221.53
9/7/2021 13:40	16.7	202.84
9/7/2021 13:45	10.87	183.15
9/7/2021 13:50	0.53	144.46
9/7/2021 13:55	9.87	222.19

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 14:00	9.62	219.65
9/7/2021 14:05	12.47	236.82
9/7/2021 14:10	13.34	287.74
9/7/2021 14:15	1.18	337.43
9/7/2021 14:20	10.94	311.11
9/7/2021 14:25	9.03	305.43
9/7/2021 14:30	5.13	346.92
9/7/2021 14:35	7.93	271.85
9/7/2021 14:40	1.5	222.37
9/7/2021 14:45	7.29	208.07
9/7/2021 14:50	7.28	214.62
9/7/2021 14:55	5.46	182.95
9/7/2021 15:00	12.23	201.37
9/7/2021 15:05	17.4	295.47
9/7/2021 15:10	5.08	231
9/7/2021 15:15	9.9	269.22
9/7/2021 15:20	7.92	216.85
9/7/2021 15:25	7.58	235.36
9/7/2021 15:30	5.09	281.2
9/7/2021 15:35	5.42	298.68
9/7/2021 15:40	3.4	302.38
9/7/2021 15:45	4.4	341.87
9/7/2021 15:50	5.39	357.53
9/7/2021 15:55	4.06	351.19
9/7/2021 16:00	4.28	13.36
9/7/2021 16:05	8.92	21.67
9/7/2021 16:10	10.8	0.06
9/7/2021 16:15	8.5	354.31
9/7/2021 16:20	8.01	10.62

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 16:25	8.46	8.71
9/7/2021 16:30	10.68	11.67
9/7/2021 16:35	8.9	10.51
9/7/2021 16:40	9.78	27.64
9/7/2021 16:45	7.8	18.72
9/7/2021 16:50	8.45	25.42
9/7/2021 16:55	7.17	46.38
9/7/2021 17:00	13.85	38.42
9/7/2021 17:05	14.42	15.77
9/7/2021 17:10	12.18	21.96
9/7/2021 17:15	11.42	14.67
9/7/2021 17:20	15.61	33.9
9/7/2021 17:25	16.07	23.31
9/7/2021 17:30	16.29	43.18
9/7/2021 17:35	17.05	12.95
9/7/2021 17:40	12.88	36.06
9/7/2021 17:45	15.99	20.23
9/7/2021 17:50	16.11	19.89
9/7/2021 17:55	17.22	18.56
9/7/2021 18:00	16.27	31.13
9/7/2021 18:05	19.67	29
9/7/2021 18:10	14.55	13.84
9/7/2021 18:15	16.2	25.58
9/7/2021 18:20	11.56	30.82
9/7/2021 18:25	19.79	24.37
9/7/2021 18:30	14.58	33.38
9/7/2021 18:35	18.93	12.7
9/7/2021 18:40	13.83	8.37
9/7/2021 18:45	12.45	10.91

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 18:50	15.57	27.71
9/7/2021 18:55	15.25	32.18
9/7/2021 19:00	15.08	20.52
9/7/2021 19:05	15.18	24.36
9/7/2021 19:10	16.01	25.33
9/7/2021 19:15	12.15	36.01
9/7/2021 19:20	15.59	29.72
9/7/2021 19:25	18.33	19.33
9/7/2021 19:30	12.42	26.69
9/7/2021 19:35	11.13	20.62
9/7/2021 19:40	8.73	35.67
9/7/2021 19:45	12.88	17.71
9/7/2021 19:50	12.31	37.43
9/7/2021 19:55	13.46	22.68
9/7/2021 20:00	13.97	43.87
9/7/2021 20:05	13.01	27.07
9/7/2021 20:10	10.67	26.13
9/7/2021 20:15	14.28	31.15
9/7/2021 20:20	14.02	26.32
9/7/2021 20:25	18.63	20.12
9/7/2021 20:30	11.29	34.73
9/7/2021 20:35	9	21.73
9/7/2021 20:40	4.27	43.61
9/7/2021 20:45	13.69	52.1
9/7/2021 20:50	8.93	45
9/7/2021 20:55	7.2	22.43
9/7/2021 21:00	7.51	33.23
9/7/2021 21:05	16.19	52.84
9/7/2021 21:10	14.74	42.58

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 21:15	12.94	32.99
9/7/2021 21:20	8.81	51.53
9/7/2021 21:25	8.08	38.62
9/7/2021 21:30	2.02	23.34
9/7/2021 21:35	3.3	22.5
9/7/2021 21:40	6.41	17.4
9/7/2021 21:45	13.11	34.82
9/7/2021 21:50	7.19	46.1
9/7/2021 21:55	12.14	51.37
9/7/2021 22:00	9.72	17.02
9/7/2021 22:05	6.65	280.69
9/7/2021 22:10	3.86	298.91
9/7/2021 22:15	2.99	349.88
9/7/2021 22:20	6.85	254.97
9/7/2021 22:25	4.7	278.46
9/7/2021 22:30	8.42	275.07
9/7/2021 22:35	3.5	275.81
9/7/2021 22:40	5.18	242.88
9/7/2021 22:45	7.36	153.32
9/7/2021 22:50	6.7	117.92
9/7/2021 22:55	9.28	168.94
9/7/2021 23:00	8.93	204.29
9/7/2021 23:05	8.7	222.51
9/7/2021 23:10	11.37	199.25
9/7/2021 23:15	2.83	220.47
9/7/2021 23:20	3.89	233.17
9/7/2021 23:25	9.16	202.16
9/7/2021 23:30	9.45	214.89
9/7/2021 23:35	16.84	220.89

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 23:40	4.04	250.03
9/7/2021 23:45	9.26	219.9
9/7/2021 23:50	22.8	208.91
9/7/2021 23:55	13.18	193.66
10/7/2021 0:00	12.76	208.26
10/7/2021 0:05	15.87	215.29
10/7/2021 0:10	12.31	221.78
10/7/2021 0:15	11.37	251.53
10/7/2021 0:20	5.08	222.08
10/7/2021 0:25	5.31	256.56
10/7/2021 0:30	23.42	234.46
10/7/2021 0:35	13.51	201.35
10/7/2021 0:40	21.52	209.17
10/7/2021 0:45	16.42	203.34
10/7/2021 0:50	13.88	211.33
10/7/2021 0:55	8.53	233.26
10/7/2021 1:00	11.57	223.2
10/7/2021 1:05	15.35	187.83
10/7/2021 1:10	21.14	125.55
10/7/2021 1:15	21.53	125.46
10/7/2021 1:20	19.64	139.49
10/7/2021 1:25	10.17	228.6
10/7/2021 1:30	8.14	223.38
10/7/2021 1:35	9.9	216.38
10/7/2021 1:40	12.64	203.62
10/7/2021 1:45	15.31	247.55
10/7/2021 1:50	11.05	235.98
10/7/2021 1:55	7.37	231.86
10/7/2021 2:00	17.06	234.32

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
10/7/2021 2:05	6.28	189.48
10/7/2021 2:10	9.52	183.18
10/7/2021 2:15	10.93	187.64
10/7/2021 2:20	14.48	214.91
10/7/2021 2:25	5.39	232.61
10/7/2021 2:30	6.39	268.95
10/7/2021 2:35	7.71	277
10/7/2021 2:40	12.04	232.58
10/7/2021 2:45	3.5	203.62
10/7/2021 2:50	11.59	210.3
10/7/2021 2:55	8.04	242.23
10/7/2021 3:00	5.81	273.97
10/7/2021 3:05	9.27	308.91
10/7/2021 3:10	2.66	284.47
10/7/2021 3:15	11.97	322.04
10/7/2021 3:20	12.9	254.55
10/7/2021 3:25	10.21	292.86
10/7/2021 3:30	5.52	343.17
10/7/2021 3:35	9.16	312.73
10/7/2021 3:40	13.89	348
10/7/2021 3:45	20.35	320.11
10/7/2021 3:50	11.02	339.07
10/7/2021 3:55	4.91	359
10/7/2021 4:00	2.88	9.02
10/7/2021 4:05	7.99	356.23
10/7/2021 4:10	2.02	46.96
10/7/2021 4:15	0.94	385.2
10/7/2021 4:20	3.25	354.18
10/7/2021 4:25	4.22	21.5

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
10/7/2021 4:30	12.75	41.27
10/7/2021 4:35	15.3	347.04
10/7/2021 4:40	16.89	11.21
10/7/2021 4:45	12.92	330.5
10/7/2021 4:50	15.55	340.03
10/7/2021 4:55	14.79	350
10/7/2021 5:00	9.53	347.19
10/7/2021 5:05	15.46	62.69
10/7/2021 5:10	18.5	39.75
10/7/2021 5:15	15.22	64.07
10/7/2021 5:20	16.64	30.95
10/7/2021 5:25	19.51	10.13
10/7/2021 5:30	12.91	345.71
10/7/2021 5:35	16.22	16.92
10/7/2021 5:40	16.81	26.06
10/7/2021 5:45	21.09	10.03
10/7/2021 5:50	9.63	34.68
10/7/2021 5:55	16.7	16.34
10/7/2021 6:00	14.98	3.22
10/7/2021 6:05	19.68	69.02
10/7/2021 6:10	3.89	42.44
10/7/2021 6:15	14.44	28.75
10/7/2021 6:20	16.09	16.26
10/7/2021 6:25	17.62	26.01
10/7/2021 6:30	14.28	36.21
10/7/2021 6:35	14.42	44.04
10/7/2021 6:40	25.08	18.06
10/7/2021 6:45	16.95	35.85
10/7/2021 6:50	18.09	17.48

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
10/7/2021 6:55	24.49	34.11
10/7/2021 7:00	15.71	23.88
10/7/2021 7:05	19.46	6.09
10/7/2021 7:10	25.49	27.9
10/7/2021 7:15	22.15	2.31
10/7/2021 7:20	13.95	350.52
10/7/2021 7:25	10.86	14.65
10/7/2021 7:30	7.8	61.47
10/7/2021 7:35	16.9	32.37
10/7/2021 7:40	22.33	1.03
10/7/2021 7:45	22.53	1.27
10/7/2021 7:50	16.83	36.15
10/7/2021 7:55	21.16	43.5
10/7/2021 8:00	19.22	357.85
10/7/2021 8:05	19.62	4.89
10/7/2021 8:10	21.07	5.89
10/7/2021 8:15	18.39	19.42
10/7/2021 8:20	17.48	19.62
10/7/2021 8:25	18.27	31.45
10/7/2021 8:30	14	38.2
10/7/2021 8:35	17.07	26.61
10/7/2021 8:40	11.45	61.11
10/7/2021 8:45	15.31	32.23
10/7/2021 8:50	17.56	32.51
10/7/2021 8:55	11.25	35.91
10/7/2021 9:00	15.96	16.58
10/7/2021 9:05	17.67	41.19
10/7/2021 9:10	16.04	12.88
10/7/2021 9:15	7.99	24.26

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
10/7/2021 9:20	7.73	88.82
10/7/2021 9:25	14.63	27.27
10/7/2021 9:30	4.26	75.21
10/7/2021 9:35	12.38	44.36
10/7/2021 9:40	19.8	17.7
10/7/2021 9:45	15.45	358.05
10/7/2021 9:50	17.59	0.99
10/7/2021 9:55	13.81	32.58
10/7/2021 10:00	12.79	57.62
10/7/2021 10:05	13.13	36.07
10/7/2021 10:10	4.86	47.45
10/7/2021 10:15	8.25	254.88
10/7/2021 10:20	7.47	267.47
10/7/2021 10:25	21.62	334.69
10/7/2021 10:30	5.37	300.91
10/7/2021 10:35	4.06	320.61